

La Camera Usa approva la legge contro TikTok: “L'app tagli i rapporti con la Cina o sarà messa al bando”

a cura della redazione Esteri



enato, dove l'esito della votazione è ancora incerto

Intelligenza artificiale, sì del Parlamento Ue. Benifei: “Primi al mondo a normare”

dalla nostra inviata Rosaria Amato



▲ Brando Benifei, relatore dell'Atto sull'Intelligen

Il testo vieta “pratiche inaccettabili” come la deduzione delle caratteristiche e delle opinioni di una persona sulla base dei dati biometrici, e regola a vasto raggio tutte le possibili applicazioni



L'ascolto è ri
agli abbonati

14 MARZO 2024 ALLE 00:00

🕒 2 MINUTI

RICCARDO PICCOLO | LAVORO | 12.03.2024

Cosa c'è nella direttiva rider su cui si sta accordando l'Europa

Le nuove regole renderanno più chiaro l'uso degli algoritmi e riconosceranno lo status di dipendente per chi lavora su piattaforme come Uber e Deliveroo. Ora manca l'ok del Parlamento europeo



Lezione 7

1 – Il potere politico delle infrastrutture

2 – Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

**Che cosa vuol dire che
le infrastrutture fanno
politica?**

Il potere politico delle infrastrutture

**L. Winner, “Do artifacts have politics?”,
Daedalus, Vol. 109, N. 1, 1980.**

Il potere politico delle infrastrutture



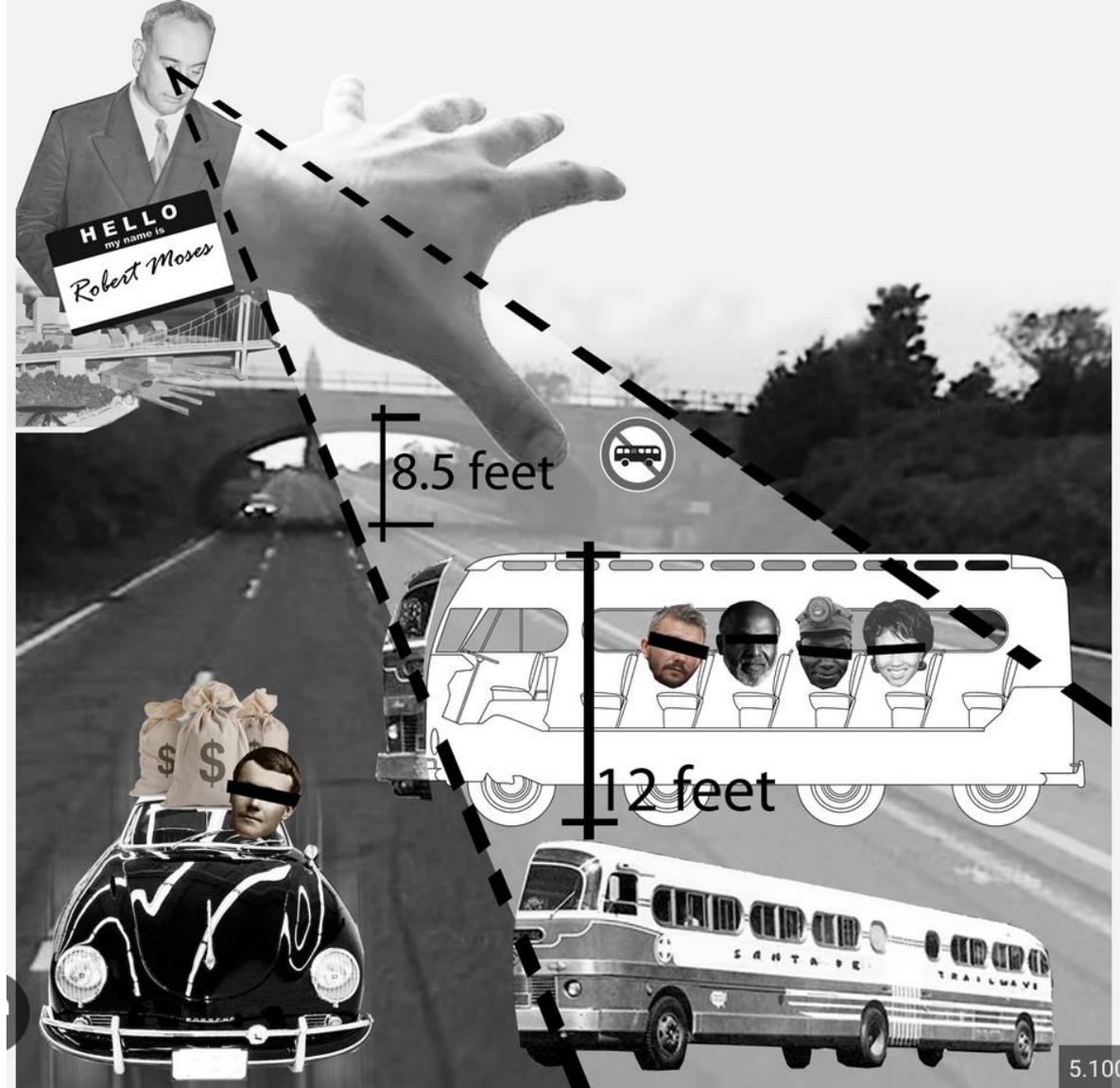
Il potere politico delle infrastrutture



Robert Moses

«né un architetto, né un urbanista, né un avvocato né, in senso stretto, un politico» . Uomo di grande personalità e forte peso politico, repubblicano convinto, egli è considerato il «New York's master builder» del XX secolo, colui che fece della metropoli la «nation's first city for the automobile age»

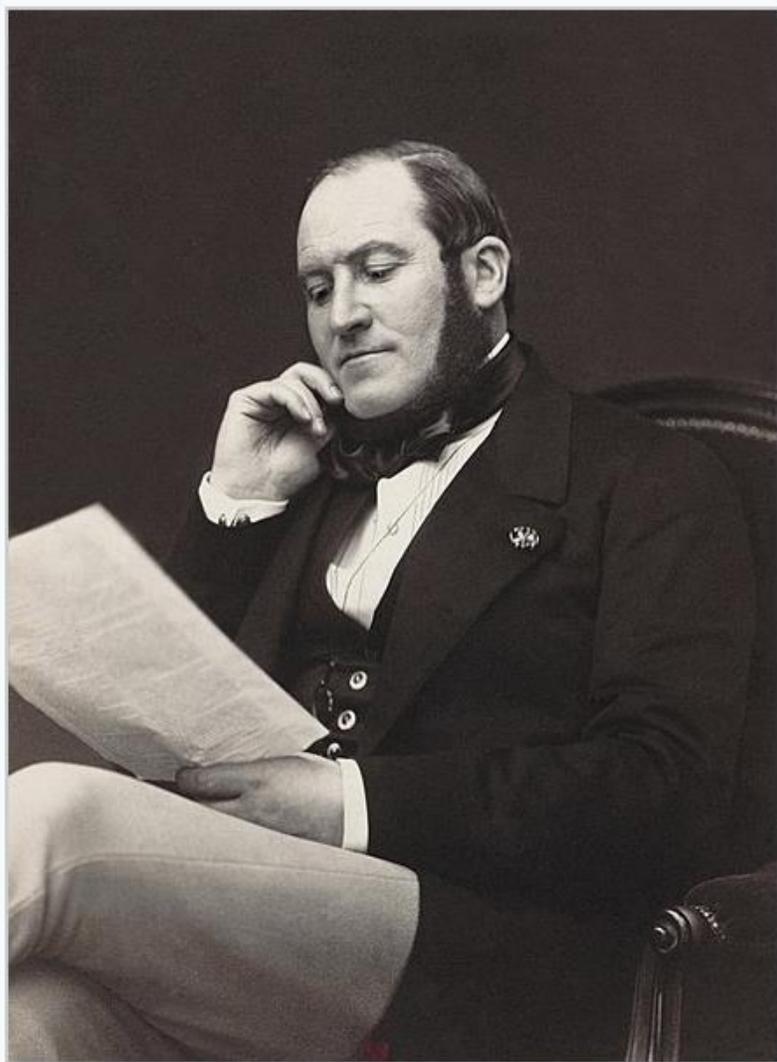
Il potere politico delle infrastrutture



Il potere politico delle infrastrutture

**Infrastruttura: da oggetto inanimato a
vettore politico**

Il potere politico delle infrastrutture

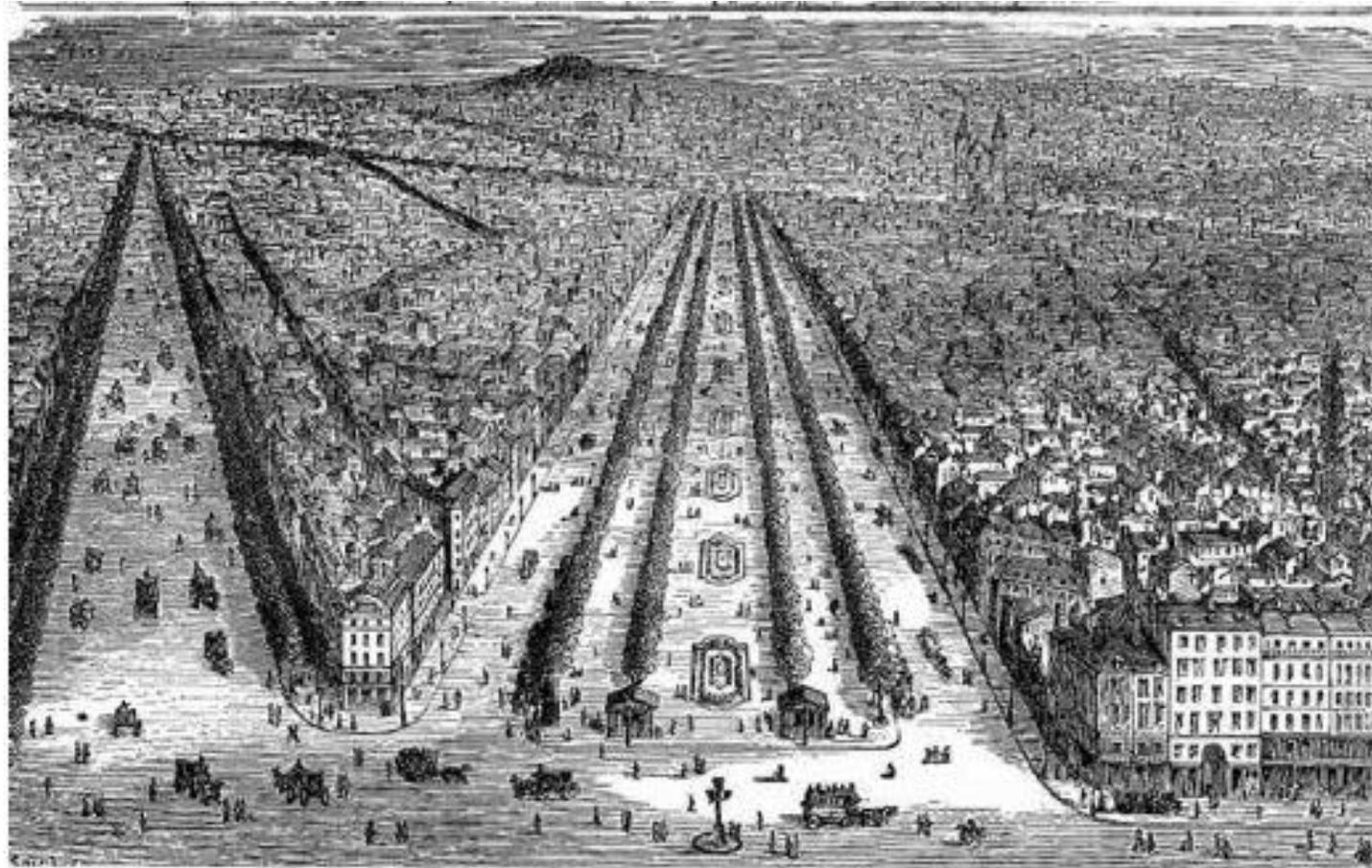


Georges Eugène Haussmann



Parigi venne rimodellata da Haussmann per rendere più efficace il controllo sociale e militare sulla città

Il potere politico delle infrastrutture



Img14 – Paris, Boulevard Richard "leNoir", 1863. Map of Haussmann, Paris 1859.

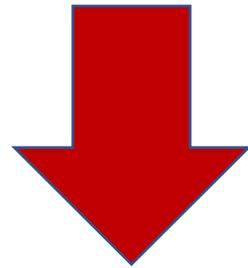
Il potere politico delle infrastrutture

- i legami che esse instaurano e distruggono,
- le nuove categorie che creano,
- le soggettività che trasformano,
- le conseguenze nell'arte di governo, nella *governance* e nella governamentalità che esse comportano.

Il potere politico delle infrastrutture

Ferrovia:

**simbolo e mezzo per raggiungere l'unità
economica e politica dei neonati spazi statali**

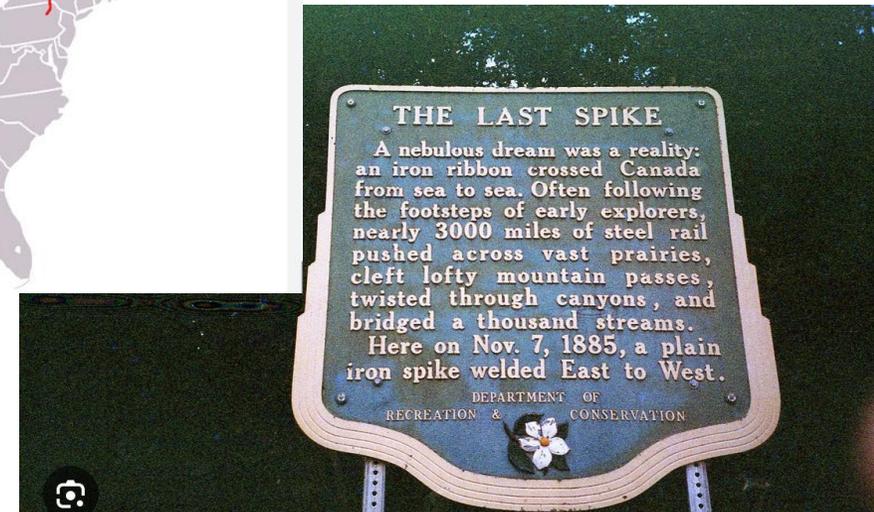
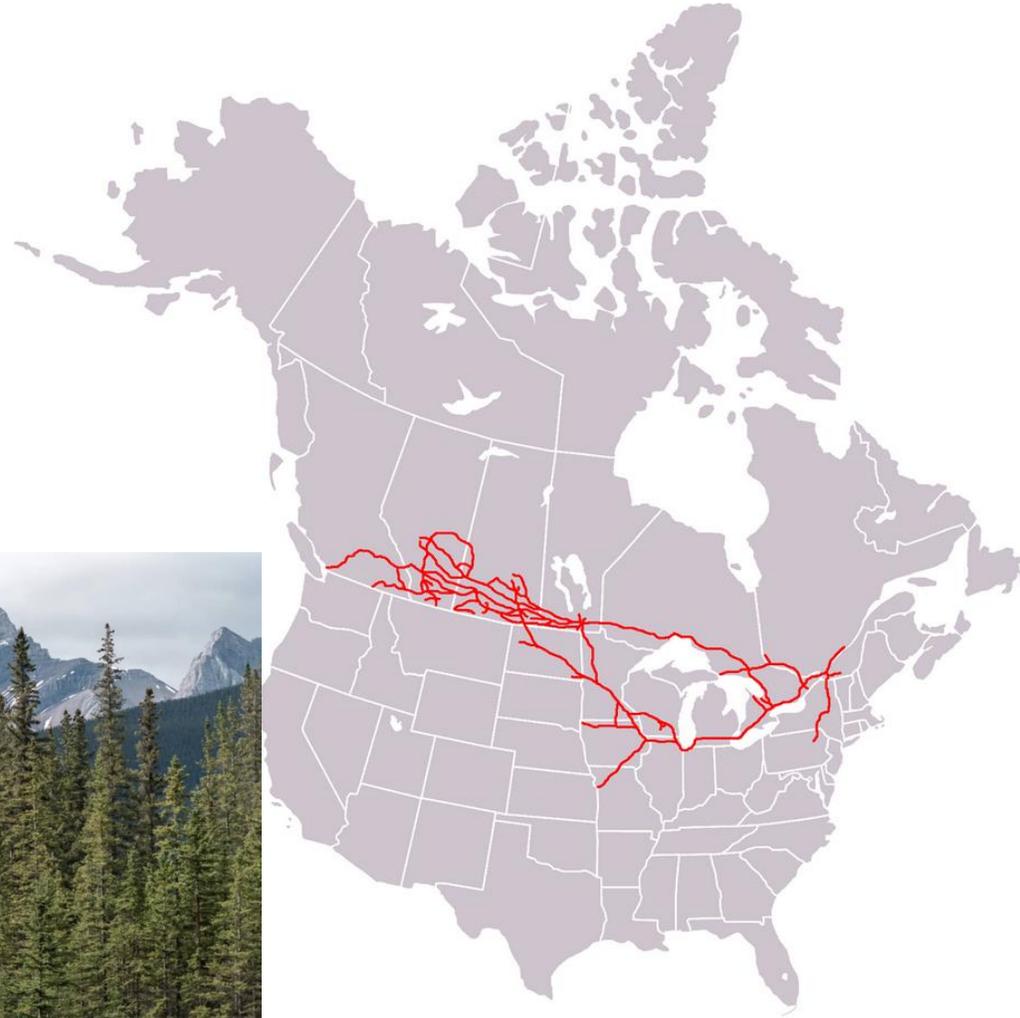


**nell'indurre o nel creare un nuovo senso di
comunità in una dimensione nazionale**

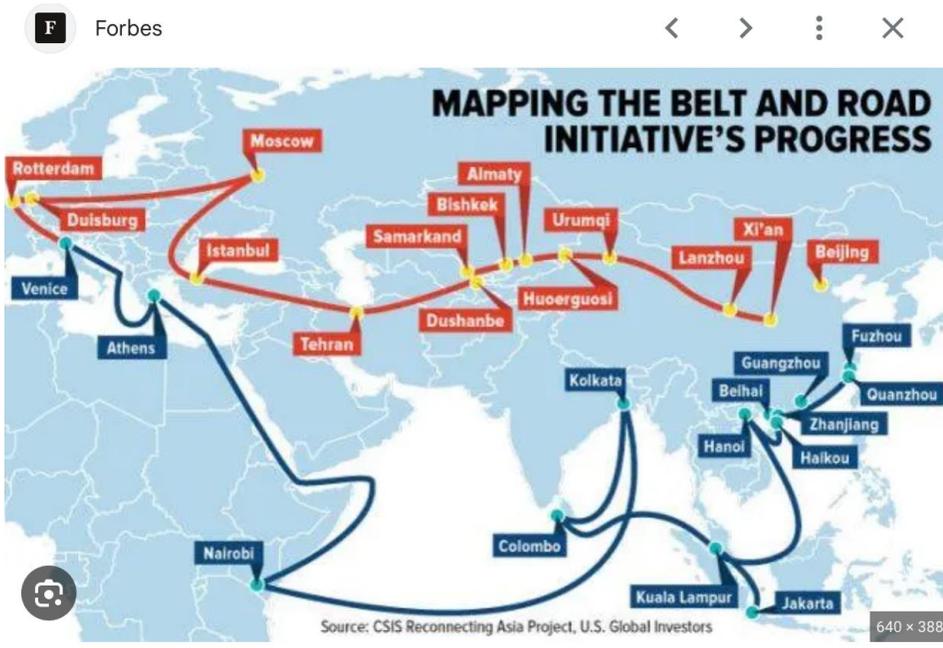
Il potere politico delle infrastrutture

«le ferrovie furono necessarie, se non sufficienti, sia per la creazione o l'estensione di forme centralizzate di autorità statale, sia per la circolazione di merci, idee e persone necessarie per sviluppare – nella famosa formula di Benedict Anderson – le “comunità immaginate” di una nazione in divenire» .

Il potere politico delle infrastrutture



Il potere politico delle infrastrutture

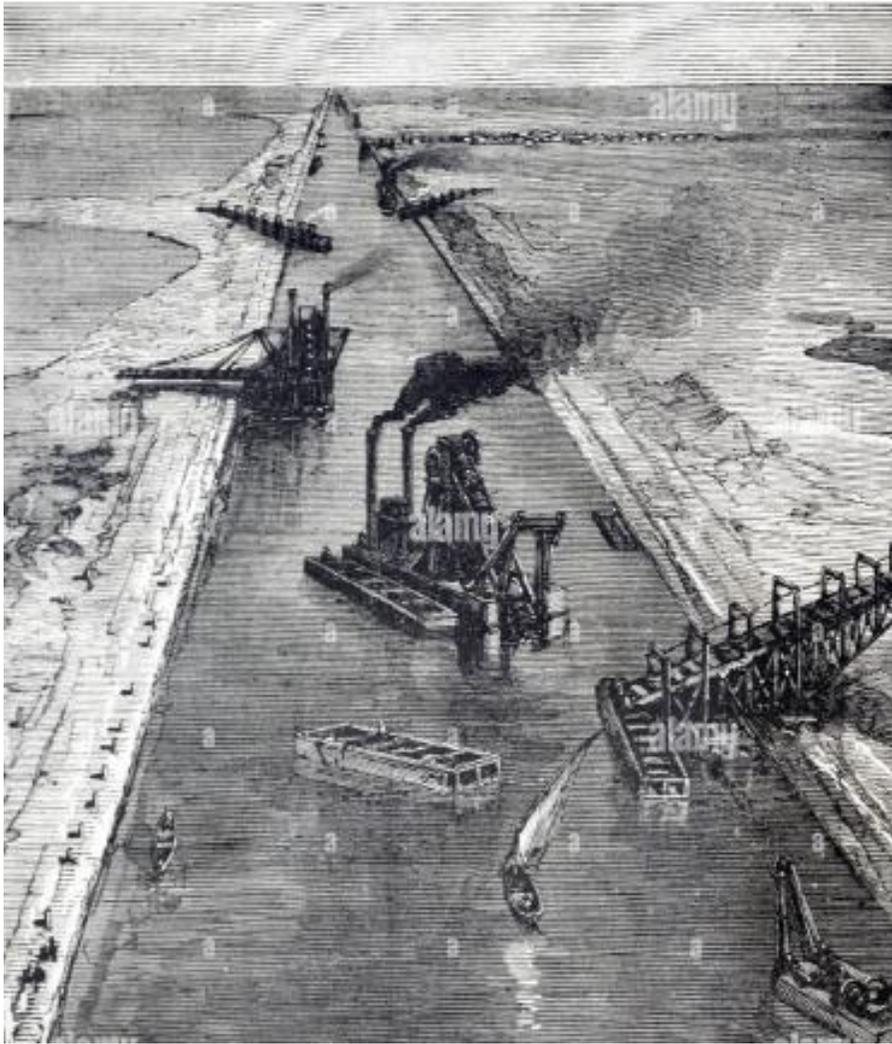


Belt and Road Initiative



Progetto IIRSA

Il potere politico delle infrastrutture



Qanāt es-Suwais



Il potere politico delle infrastrutture

Do artifacts have politics?

Sì, sempre.

Cosa sono le infrastrutture?

**«materia che permette lo
spostamento di altra
materia»**

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

Fino qualche anno fa...

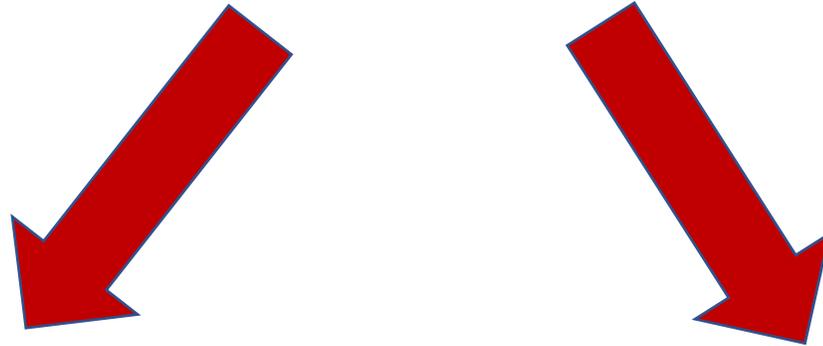
«spesso (ma non sempre) connota sistemi e servizi grandi, durevoli e ben funzionanti, dalle ferrovie e autostrade ai telefoni, l'energia elettrica e Internet»

Oggi...

"infrastruttura della cura" (Poo 2015), "Infrastrutture Verdi" o - su uno strato più teorico - sull'"Infrastruttura della Razza" (Nemser 2017) o "Il confine come infrastruttura" (Dijstelbloem 2021).

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

**Studi sulle infrastrutture,
due direzioni**



Large Technical System

**Sociologia delle
infrastrutture**

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

Srnicek: «infrastrutture digitali che rendono possibile l'interazione tra due o più gruppi. Le piattaforme si posizionano dunque come intermediari che associano diversi gruppi di utenti: clienti, pubblicitari, fornitori di servizi, produttori, fornitori, e perfino oggetti fisici»;

Van Dicjk et al: «GAFAM as infrastructure»

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze



Article

Infrastructure studies meet platform studies in the age of Google and Facebook

new media & society
2018, Vol. 20(1) 293–310

© The Author(s) 2016

Reprints and permissions:

sagepub.co.uk/journalsPermissions.nav

DOI: 10.1177/1461444816661553

journals.sagepub.com/home/nms



Jean-Christophe Plantin

The London School of Economics and Political Science, UK

**Carl Lagoze, Paul N Edwards
and Christian Sandvig**

University of Michigan, USA

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

Studi sull'Infrastruttura:

Focus: Gli studi sull'infrastruttura si concentrano tradizionalmente su sistemi sociotecnici essenziali e ampiamente condivisi come reti elettriche, reti di comunicazione e cyber-infrastrutture.

Caratteristiche chiave: Le caratteristiche evidenziate includono affidabilità, invisibilità, gateway e malfunzionamenti delle infrastrutture.

Enfasi: Questo approccio sottolinea l'importanza di comprendere le strutture sottostanti che supportano vari sistemi e servizi.

Esempi: Gli studi di caso spaziano dalle infrastrutture fisiche come le reti elettriche alle infrastrutture digitali che supportano le reti Internet.

Studi sulla Piattaforma:

Focus: Gli studi sulla piattaforma esplorano come i dispositivi informatici e gli ambienti software influenzino le caratteristiche del software applicativo costruito su di essi.

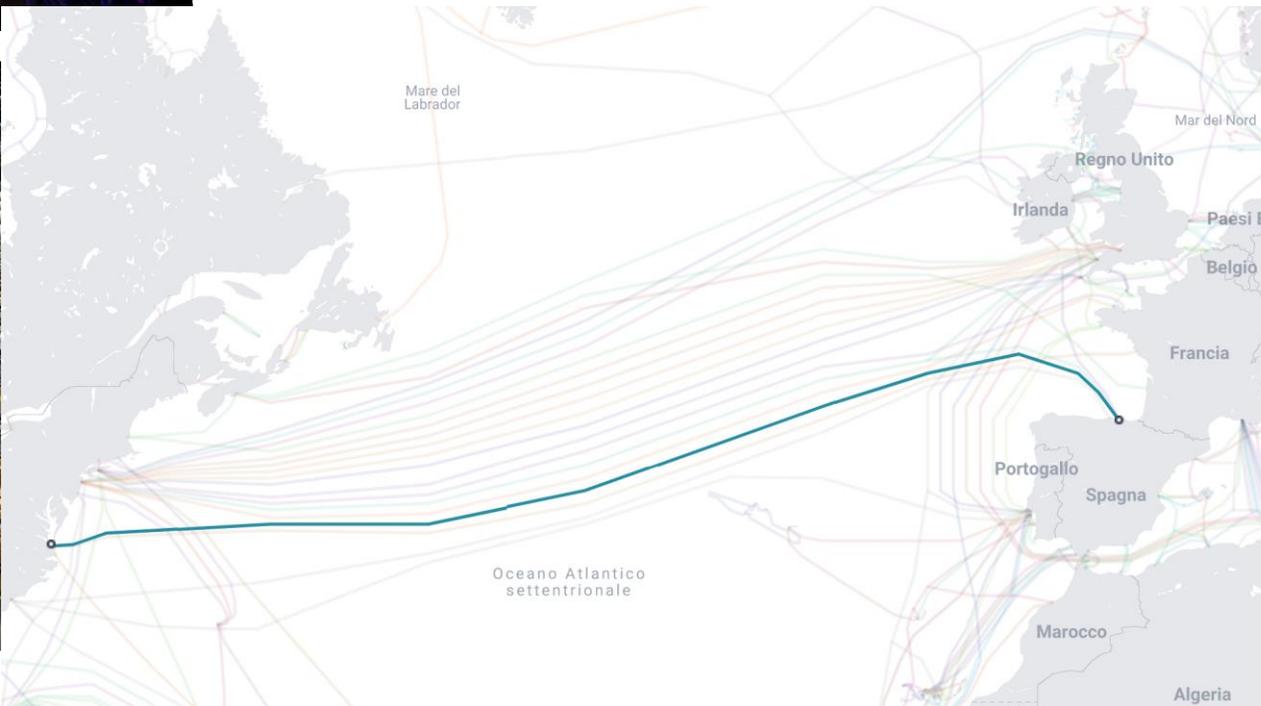
Caratteristiche chiave: Discute la programmabilità, le funzionalità e i vincoli, la connessione di attori eterogenei e l'accessibilità di dati ecc.

Enfasi: Questo approccio approfondisce come le piattaforme plasmino la comunicazione, l'espressione e la conoscenza all'interno degli ecosistemi digitali.

Esempi: Si estende a varie piattaforme come sistemi di gioco, siti web di condivisione di contenuti e applicazioni di social media.

Estensione delle piattaforme in termini di scala e in termini di servizi

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze



Submarine Cable Map

The Submarine Cable Map is a free and regularly updated resource from [TeleGeography](#).

Sponsored by
 AQUACOMMS

[Show All Cables](#) [Select Another Cable](#)

MAREA

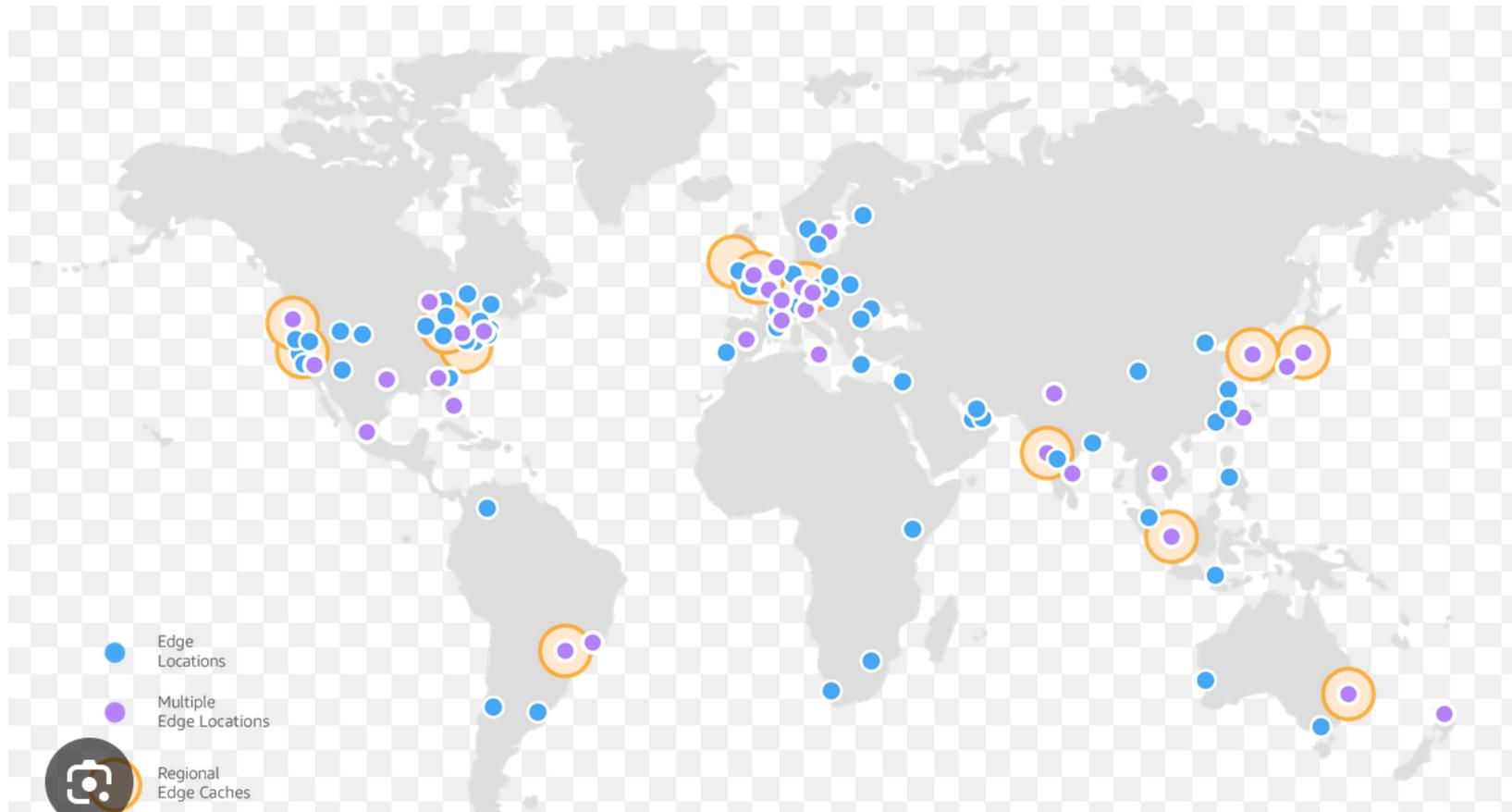
[Copy link](#)

RFS
2018 May

Cable Length
6,605 km

Owners
Meta, Microsoft, Telxius

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze



Edge Location AWS

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

In Italia le due nuove Google Cloud Region

Con le 25 regioni e le 76 zone cloud in tutto il mondo, Google Cloud fornisce prodotti e servizi ad alte prestazioni e bassa latenza per tutte le aziende clienti del settore privato e della pubblica amministrazione.

25 maggio 2021

2 Google Cloud Region

Google Cloud lancerà due Cloud Region in Italia, a Milano e a Torino, applicando i più elevati standard di sicurezza e protezione dati.



La partnership con TIM

L'operazione per aprire due Google Cloud Region, annunciata in partnership con TIM, ha l'obiettivo di accelerare la trasformazione digitale del Paese e favorire la ripresa post Covid-19.

I benefici per le aziende

Trasformazione digitale, migliori prestazioni, disaster recovery, data management.

Piattaforme e infrastrutture, analogie e differenze

Lombardia, parte la prima cloud region di Microsoft in Italia

Le piattaforme forniscono servizi cloud anche alla PA come parte del Polo Strategico Nazionale. I tre datacenter garantiscono la sovranità dei dati e rientrano nel progetto Ambizione Italia della società Usa

di Enrico Netti

5 giugno 2023



▲ (Reuters)